


**VAMOS**

## Verkehrsabhängige Signalprogrammauswahl Washingtonstraße

### Ziele & Funktionalität

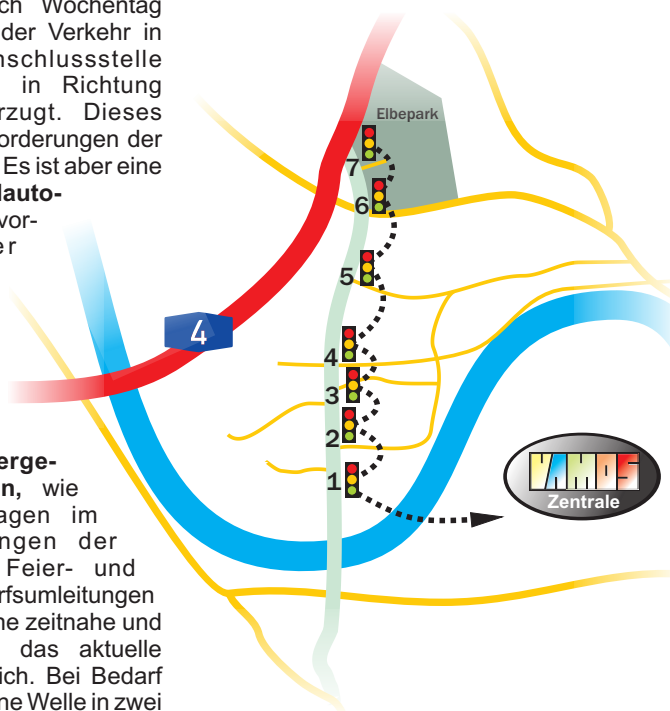
Den Verkehrsströmen auf dem Straßenzug Washingtonstraße wird mithilfe **Grüner Wellen** eine zügige Abwicklung gewährt.

Bisher wurde mit einer sogenannten Wochenautomatik je nach Wochentag und Tageszeit entweder der Verkehr in Richtung Autobahn-Anschlussstelle Dresden-Neustadt bzw. in Richtung Flügelwegbrücke bevorzugt. Dieses Vorgehen kommt den Anforderungen der Autofahrer sehr entgegen. Es ist aber eine noch weiter gehende **vollautomatische Anpassung** vorgesehen, indem der **Verkehrsstrom** in der Richtung durch die Grüne Welle automatisch **bevorzugt** wird, in **welcher aktuell das größere Aufkommen herrscht**. Damit ist insbesondere **bei außergewöhnlichen Ereignissen**, wie einkaufsoffenen Sonntagen im Elbepark, Verschiebungen der Hauptlastzeiten durch Feier- und Brückentage oder Bedarfsumleitungen des Autobahnverkehrs, eine zeitnahe und optimale Anpassung an das aktuelle Verkehrsgeschehen möglich. Bei Bedarf kann auch die "große" Grüne Welle in zwei "kleine" Grüne Wellen aufgeteilt werden, um besonders hohe Verkehrsmengen am Knoten Washingtonstraße/Lommatzcher Straße effizient zu bewältigen. Dies Vorgehen ist von hoher Bedeutung, da ein leistungsfähiges Verkehrssystem wichtiger Teilaspekt der Attraktivität eines Wirtschaftsstandorts ist.



### Technische Daten

**Sieben Lichtsignalanlagen** im Zuge der Washingtonstraße zwischen Elbquerung und Autobahn-Anschlussstelle Dresden-Neustadt werden mit diesem Verfahren gesteuert.



### Standorte

Knoten der *Washingtonstraße*:

- 1 am Autohof mit:
- 2 Werftstraße
- 3 Scharfenberger Straße
- 4 Overbeckstraße
- 5 An der Flutrinne
- 6 Lommatzcher Straße
- 7 Peschelstraße

### Wirkungsweise

INES, das **intelligente Netzsteuerungssystem**, ermittelt auf Grundlage aktueller Verkehrsdaten aus VAMOS, welche Koordinierungsrichtung auf dem Straßenzug aktuell bevorzugt bedient werden soll. Der übergeordnete Ampel-Koordinierungsrechner sorgt dann für die Umsetzung der Grünen Welle durch Vorgaben für die einzelnen Ampeln.

### Entwicklung & Betrieb

Auftraggeber war das Straßen- und Tiefbauamt der Landeshauptstadt Dresden. Entwickelt wurde die Logik von der Ingenieurgesellschaft Schlothauer & Wauer aus Dresden. Die Anbindung an VAMOS wurde durch den Lehrstuhl für Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung an der TU Dresden realisiert. Der **Betrieb** erfolgt **vollautomatisch**. Zurzeit befindet sich das System in der Erprobungsphase.



### Kontakt

Technische Universität Dresden  
Professur für Verkehrsleitsysteme und  
-prozessautomatisierung  
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling

D - 01069 Dresden

Telefon: +49 351 463 367 84

E-Mail: [juergen.krimmling@tu-dresden.de](mailto:juergen.krimmling@tu-dresden.de)

[www.tu-dresden.de/vlp](http://www.tu-dresden.de/vlp)

