



Dynamische Wegweisungskomponente im Parkleitsystem

Ziele & Funktionalität

Die **Zufahrtsrouten zu den Parkbereichen** in der Dresdner Innenstadt sind teilweise stark **staugefährdet**.

Bei ihrer Planung wurde deshalb darauf geachtet, dass von ausgewählten Startpunkten mehrere **alternative Routen** zu den Parkbereichen verfügbar sind. Um verkehrslageabhängig die günstigste Route zum Parkbereich Innere Altstadt ausweisen zu können, sind Tafeln der Zielführung neben der dynamischen Stellplatzanzeige mit einer **dynamischen Anzeige der zu bevorzugenden Fahrtrichtung** ausgestattet. Umgesetzt ist dies mittels drehbarer Pfeile. So ist für die Autofahrer eine entspannte Anreise zum Einkaufsbummel und Veranstaltungen gewährleistet.

Technische Daten

Die **Wegweisungstafeln mit dynamischem Pfeil** besitzen dieselben Abmessungen, wie andere Tafeln im Parkinformations- und -leitsystem (180x87 cm). Der drehbare Pfeil besitzt eine Länge von ca. 30 cm. Momentan sind **vier Standorte** mit dieser Technik ausgestattet. Das damit beeinflusste Netz hat eine Länge von ca. 12 km.



Standorte

Zur Zeit gibt es vier Standorte:

- 1 Hamburger Straße
- 2 Magdeburger Straße
- 3 Ammonstraße
- 4 Freiburger Straße



von Verkehrslage und Zufahrtslänge am günstigsten ermittelten Route erfolgt unter Zuhilfenahme der in die **Wegweisungstafeln integrierten Pfeile** zur Verdeutlichung der empfohlenen Fahrtrichtung.

Entwicklung & Betrieb

Auftraggeber war das Straßen- und Tiefbauamt der Landeshauptstadt Dresden. Die Hardware wurde von der Firma Thomas Verkehrstechnik realisiert. Die Ingenieurgesellschaft Schlotthauer & Wauer war für die Logik verantwortlich. Die Integration in VAMOS erfolgte durch den Lehrstuhl für Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung an der TU Dresden. Der **Betrieb** erfolgt **vollautomatisch** basierend auf dem VAMOS-Verkehrslagebild. Manuelle Eingriffe sind möglich, z. B. zur Reaktion auf eventuelle Überflutung des Terrassenufers bei Elbhochwasser.



Kontakt

Technische Universität Dresden
Professur für Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling

D - 01069 Dresden

Telefon: +49 351 463 367 84

E-Mail: juergen.krimmling@tu-dresden.de

www.tu-dresden.de/vlp

Wirkungsweise

Mit Verfügbarkeit des VAMOS-Verkehrslagebildes sind Staus auf den verschiedenen Zufahrtsrouten zum Parkbereich Innere Altstadt bekannt. Zuerst erfolgt die Interpretation der Verkehrslage der Nominalroute. Wenn hier Stau vorliegt, erfolgt die Prüfung für die festgelegten Alternativrouten. Die Signalisierung der

